



## จักรยานยนต์ไฟฟ้าเบอร์ 5

จักรยานยนต์ไฟฟ้าในปัจจุบันได้มีพัฒนาการจนสามารถใช้งานได้ในระดับเดียวกันกับจักรยานยนต์น้ำมันแต่มีข้อดีกว่าโดยประหยัดค่าเชื้อเพลิง ปราศจากมลพิษทางอากาศและฝุ่นละออง ซึ่งได้รับความร่วมมือจากบริษัทผู้ผลิตและนำเข้าจักรยานยนต์ไฟฟ้า ในการกำหนดระดับประสิทธิภาพพลังงานและพัฒนาจักรยานยนต์ไฟฟ้า เพื่อติดฉลากแสดงระดับประสิทธิภาพพลังงาน และได้ลงนาม MOU ร่วมกับผู้ประกอบการ เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม 2562 เริ่มติดฉลากฯ วางจำหน่ายตั้งแต่เดือน กันยายน 2562 เป็นต้นไป

### 1. การคำนวณค่าไฟฟ้าต่อปีและการติดฉลากแสดงระดับประสิทธิภาพพลังงาน

โดยสูตรการคำนวณค่าไฟฟ้าต่อปี (บาท/ปี) ดังนี้

- = อัตราการสิ้นเปลือง (วัตต์ชั่วโมงต่อกิโลเมตร) × จำนวนกิโลเมตรที่วิ่งต่อปี × อัตราค่าไฟฟ้าเฉลี่ยต่อหน่วย
- อัตราการสิ้นเปลือง (วัตต์ชั่วโมงต่อกิโลเมตร)
- การคำนวณค่าไฟฟ้าต่อปีหน้าฉลากฯ คำนวณจากผลการศึกษารถจักรยานยนต์มีการใช้งานเฉลี่ยวันละ 20 กิโลเมตร/วัน
- ดังนั้น ใน 1 ปี จำนวนการใช้งานจักรยานยนต์ไฟฟ้า เท่ากับ 7,300 กิโลเมตร/ปี
- อัตราค่าไฟฟ้าเฉลี่ยต่อหน่วย = 3.96 บาท / หน่วย



### 2. ประเภทจักรยานยนต์ไฟฟ้า

ประเภท	คุณสมบัติ
L1e-A	มีการติดตั้งบันไดปั่นเข้ากับชุดขับเคลื่อน มีขนาดมอเตอร์ไฟฟ้า ≤ 1 kW มีความเร็ว ≤ 25 km/hr
L1e-B	มีขนาดมอเตอร์ไฟฟ้า ≤ 4 kW มีความเร็ว ≤ 45 km/h
L3e	กำลังมอเตอร์ไม่เกิน 11 kW ความเร็วไม่ต่ำกว่า 45 km/hr (จดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบกได้)

### 3. มาตรฐานการทดสอบ

ประเภท	L1e	L3e
มาตรฐานการทดสอบประสิทธิภาพพลังงาน	REGULATION (EU) No. 134 /2014	
การอ้างอิงรูปแบบวัฏจักรขับทดสอบ (Driving Cycle)	ECE R47	World Harmonized Motorcycle Test Cycle (WMTC), stage 2

### 4. เกณฑ์ประสิทธิภาพพลังงานเบอร์ 5

ค่าการใช้พลังงานไฟฟ้า (Wh/km)	
ประเภท	เบอร์ 5
L1e-A	$\leq 20.4$
L1e-B	$\leq 26.4$
L3e	$\leq 36.8$